

## **Индекс «1000 тонн», исследование отрасли перевозок крупногабаритных тяжеловесных грузов на 2020 г.**

*«Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» совместно с партнерами представляет исследование отрасли перевозок крупногабаритных тяжеловесных грузов и индекс компаний, осуществляющих деятельность по перевозке крупногабаритных тяжеловесных грузов.*

Инвестиции в капитальное строительство производственных объектов нефтегазоперерабатывающей, химической, энергетической, машиностроительной и других отраслей промышленности оцениваются в десятки миллиардов долларов и сотни миллиардов рублей.

Важным этапом реализации крупных инвестиционных проектов являются перевозки крупногабаритных тяжеловесных грузов (КТГ).

Доставка оборудования на данные объекты осуществляется специализированными транспортно-инжиниринговыми компаниями. Как правило, операции по перемещению грузов являются сложными с инженерной точки зрения и включают возведение или укрепление инфраструктурных объектов по пути следования груза и монтаж оборудования на площадках будущих производств.

Специализация компании на перевозке крупнотоннажного оборудования весом более 100 тонн невозможна без соответствующих инженерных компетенций и необходимых технических средств.

В этой сфере риски приобретателей транспортно-экспедиторских услуг особенно значимы, так как перевозимое оборудование характеризуется высокой стоимостью и длительным циклом изготовления, а место изготовления и место монтажа отделяют тысячи километров.

В случае реализации рисков могут потребоваться дополнительные инвестиции в строительство объектов, для которых предназначается оборудование. Кроме того, инвестор может понести финансовые потери в связи с нарушением сроков начала эксплуатации возводимого промышленного объекта.

Независимое ранжирование перевозчиков в соответствии с их возможностями и надежностью позволяет исследовать рынок перевозок, выявить лидеров рынка и очертить отрасль крупнотоннажных перевозок.

Представляем Вашему вниманию результаты исследования отрасли перевозок крупногабаритных тяжеловесных грузов, проведенного «Объединением перевозчиков «Спецтяжтранс» - индекс «1000 тонн».

Данное исследование проводилось с участием специалистов Российского Союза химиков, Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков, Комиссии РСПП по машиностроению, объединяющих основных потребителей транспортно-экспедиторских слуг по перевозке крупнотоннажного негабаритного оборудования.

Границы исследования и контур отрасли перевозок крупнотоннажного негабаритного оборудования обусловлены следующими принципами отбора компаний:

- регистрация компаний в Российской Федерации;
- присутствие на рынке более 3-х лет;
- осуществление перевозок оборудования весом более 100 тонн.

Еще одним важным принципом исследования является использование публичных данных о деятельности компаний, то есть той информации, которую сама компания желает о себе сообщить.

Указанным принципам соответствует 66 компаний.

Из них 58% - это компании-перевозчики, которые располагают собственными транспортными средствами, способными перевозить оборудование весом более 100 тонн.

42% - это компании, специализирующиеся на оказании услуг транспортной экспедиции.

Средний период деятельности компаний составляет 13 лет.

Впечатляют технические возможности, которыми располагает отрасль. Так, суммарная грузоподъемность транспортных средств, которыми владеют перевозчики, превышает 225 тысяч тонн. Из них 59 тысяч тонн приходится на автотранспортные средства, 11 тысяч тонн – на ж/д транспортеры, а остальные 155 тысяч тонн – на суда и баржи. Грузоподъемность подъемных механизмов составляет 74 тысячи тонн.

При этом основная часть, 34%, компаний-перевозчиков владеют только автомобильным транспортом.

29% перевозчиков владеют автомобильным транспортом и грузоподъемными механизмами.

13% компаний располагают судами и баржебуксирными составами.

Еще 13% имеют в своем распоряжении автомобильный и водный транспорт, а также грузоподъемные механизмы.

Остальные 11% приходятся на владельцев ж/д транспортеров.

Годовые объемы услуг по перевозке КТО отражает суммарная выручка компаний. Значения этого показателя поступательно возрастали от 26,5 миллиардов рублей в 2015 году до 40,5 миллиардов рублей в 2017 году. Суммарная прибыль компаний соответственно росла от 1,3 до 3,6 миллиардов рублей. В 2018 году рост выручки сменился небольшим спадом до 37 миллиардов рублей. Суммарная прибыль компаний повторила это движение и снизилась до 1,6 миллиарда рублей в 2018 году.

Однако не все компании имели прибыль в рассматриваемый четырехлетний период. Самым неблагоприятным оказался 2016 год, в котором убытки понесли 25% компаний. Менее всего убыточных компаний было в 2017 году (9%).

Следует также отметить, что значения суммарной выручки на 80% сформированы за счет вклада компаний-владельцев транспортных средств.

Исходя из той информации, которую компании публикуют о себе, представляется возможным выделить две разнонаправленные тенденции развития отрасли.

Во-первых, это стремление к узкой специализации. Об этой свидетельствует то, что примерно половина компаний даже не упоминает на своих сайтах о готовности разрабатывать специальные проекты, проекты организации дорожного движения и другие проектные документы, а тем более осуществлять необходимое обустройство инфраструктурных объектов.

Во-вторых, часть компаний, напротив, стремятся минимизировать привлечение субподрядчиков и развивают инжиниринговую компоненту, получая разрешения и лицензии, необходимые для проектирования и строительства дорожных объектов и инфраструктуры.

В обоснование этих тенденций приведем следующие данные. Чуть больше половины компаний (53%) берутся за разработку спец. проектов и проектов организации дорожного движения. Всего 9% имеют разрешения на проектирование объектов дорожного строительства, и 17% - на работы по организации такого строительства. Услуги по установке оборудования в монтажное положение могут оказывать 20% компаний. Лицензии на таможенное оформление имеют 55% участников рынка перевозок.

Следует также обратить внимание на некоторые особенности деятельности компаний.

За свою деятельность 83% компаний удостоены благоприятных отзывов клиентов. Вместе с тем, в течение трех последних лет к 70% компаний были предъявлены более 400 судебных исков на общую сумму более 7 триллионов рублей, что в 20 раз превышает их выручку за тот же период времени. Большой объем претензий свидетельствует о недостаточном внимании к обеспечению качества оказываемых услуг. Этот вывод подтверждается отсутствием у большинства компаний (58%) систем менеджмента качества, сертифицированных по ГОСТ Р ISO 9001-2015.

Одной из причин сложившегося положения представляется недостаточное внимание вопросам профессиональной подготовки сотрудников и применения национальных и международных стандартов. Всего 21% компаний заявили об учете этих факторов в своей деятельности.

Дальнейшее исследование отрасли основывалось на оценке компаний по индексу «1000 тонн» и ряду комплексных показателей, методика расчета которых размещена на официальном Интернет сайте Союза «Спецтяжтранс» <http://srostt.ru>  
Обобщенные результаты представлены на рисунке:



По результатам оценки по индексу «1000 тонн» компании разделены на 3 группы:

- лидеры,
- стремящиеся к лидерству,
- действующие в сфере перевозок КТО.

В группу «лидеров» вошли 12 компаний. Это 18% от общего числа.

Группа «стремящихся к лидерству» включает 25 компаний. Это 38%.

Остальные 44% компаний составляют группу «действующих в сфере перевозок КТО».

Средние значения комплексных показателей для каждой из трех групп компаний показаны на лепестковой диаграмме, которую можно считать своеобразным «портретом» отрасли перевозок КТО.

На этом «портрете» видно, что показатели лидирующей группы заметно выше, чем у других.

Однако отставание от лидеров не одинаково по разным показателям. Менее всего оно проявляется по показателям «стремление к безупречности» и «накопление производственного опыта».

Наибольший отрыв группы лидеров наблюдается в обеспечении профессиональной компетентности персонала, качества и безопасности предоставляемых услуг, а также информационной открытости.

Вместе с тем, и у лидеров имеются резервы для совершенствования. Линия желтого цвета показывает наилучшие значения показателей, достигнутые среди участников рынка перевозок КТО. Как видим, расхождение между зеленой и желтой линиями составляет от 21% до 32%. Меньшее значение относится к «менеджменту качества и безопасности услуг», а большее - к «стремлению к безупречности».

Анализ полученных результатов позволил выделить характерные черты группы «лидеров». Это:

- комплексность предоставляемых услуг;
- наличие разрешений выполнять строительные и монтажные работы;
- обеспеченность транспортными средствами и грузоподъемными механизмами;
- пристальное внимание к обеспечению безопасности транспортных, погрузочно-разгрузочных и монтажных операций;
- наличие сертифицированных систем менеджмента качества;
- использование национальных стандартов;
- внимательный подбор персонала и забота о повышении квалификации работников.

Индекс «1000 тонн» позволяет сравнивать компании друг с другом.

Бенчмаркинг компаний представлен в таблице 1. Для корректности сравнения компании сгруппированы по признакам их специализации.

Ранг-лист компаний, выстроенный по убыванию индекса «1000 тонн», показан в таблице 2.

Мы надеемся, что проделанная Союзом «Спецтяжтранс» работа и представленные результаты будут способствовать становлению в России высокотехнологичной отрасли перевозок, действующей на основе законодательных норм, стандартов и правил. В свою очередь, эти изменения приведут к повышению безопасности и качества оказываемых услуг, а также продвижению надежного и социально ответственного бизнеса в России.

### Бенчмаркинг организаций, осуществляющих перевозки КТГ

Место в 2020 году	Компании	Индекс лидерства	Стремление к безупречности (20 баллов)	Накопление производственного опыта (25 баллов)	Обеспечение и подтверждение проф. компетентности (20 баллов)	Обеспечение качества и безопасности услуг (25 баллов)	Информационная открытость (10 баллов)
<b>Мультимодальные перевозки (перевозки КТО по дорогам и водным путям, ПРР и установка КТО в монтажное положение на фундамент)</b>							
1	ООО "ОКБ "Спецтяжпроект"	69,23	12,78	21,29	7,00	19,01	9,15
2	ПАО "Совфрахт"	57,83	8,67	13,55	9,60	17,53	8,48
3	АО "Белуга Проджектс Лоджистик"	50,40	6,11	16,22	10,40	11,43	6,24
4	ООО "Фирма "СОПиГ"	40,22	5,90	16,37	10,40	6,00	1,55
5	ООО "СВ Транс"	29,33	4,03	16,22	1,40	5,42	2,26
<b>Перевозки КТО по дорогам, ПРР и установка КТО в монтажное положение на фундамент</b>							
1	ООО "МАММУТ РУС"	65,41	10,32	19,87	14,60	14,80	5,82
2	ООО "РТЛ"	57,20	12,83	15,28	14,60	7,18	7,32
3	ООО "Баррус Лоджистикс"	56,62	10,00	22,89	1,40	15,26	4,63
4	ЗАО "Кин-Марк"	55,39	8,97	16,91	10,40	13,15	5,96
5	ООО "Баррус. Проектная логистика"	52,05	10,00	18,32	1,40	15,26	4,63
6	АО "Управление механизации ВНЗМ"	40,70	8,07	15,73	4,60	9,05	3,26
7	ООО "ТИС Групп"	36,03	8,00	11,49	10,40	1,90	4,24
8	ООО "Бенчмарк-Транспорт"	30,49	10,13	8,24	2,00	4,51	5,62
9	ООО "ИнСпецКом"	30,40	8,92	16,37	0,00	1,95	3,17
10	ООО "Атомспецстройтехника"	24,21	8,21	13,61	0,00	0,63	1,77
11	ООО "ТЭК НеваСпецТяж"	22,74	7,14	12,29	0,00	1,55	1,76
<b>Специализация на перевозках КТО по дорогам</b>							
1	ЗАО "Союзвнештранс Интернацион"	43,51	10,80	16,06	4,60	6,57	5,47
2	ООО "ЦБ Проект"	39,65	9,43	12,08	5,60	8,47	4,07
3	ООО "М-ГРУПП"	39,08	10,10	7,82	14,00	3,58	3,59
4	ООО "Негабаритика"	34,41	12,14	10,43	2,00	6,31	3,53
5	ООО "СпецГруз"	31,29	11,24	11,17	8,40	0,30	0,18
6	ООО "Трак-Сервис"	30,19	10,01	14,01	2,00	0,57	3,60
7	ООО "Мэйнстрим Логистик Новосибирск"	27,07	16,10	8,61	0,00	0,21	2,15
8	ООО "Фирма "Пик-ТРАНСПОРТ"	26,29	8,12	13,92	2,00	0,49	1,76
9	ООО "Автоспецтяж-М"	23,13	9,45	11,34	2,00	0,16	0,18
10	ООО "МБМ-Транс"	21,92	7,26	11,34	0,00	0,75	2,56
11	ЗАО "ПКТГ «Спецтяжавтотранс»	20,88	7,69	11,14	0,00	0,43	1,62
12	ООО "СТОУН-ЛОГИСТИКА"	19,95	5,25	11,84	2,00	0,69	0,18
13	ООО "Сибтранссервис"	18,63	4,59	11,93	0,00	0,48	1,64

Место в 2020 году	Компании	Индекс лидерства	Стремление к безупречности (20 баллов)	Накопление производственного опыта (25 баллов)	Обеспечение и подтверждение проф. компетентности (20 баллов)	Обеспечение качества и безопасности услуг (25 баллов)	Информационная открытость (10 баллов)
<b>Специализация на перевозках КТО по внутренним водным путям и по морю</b>							
1	ГК "ФЕСКО"	51,96	4,21	16,91	7,60	15,63	7,60
2	ООО "Волго-Балтик Логистик"	50,16	13,47	15,57	2,00	14,40	4,73
3	ООО "Оборонлогистика"	36,70	4,48	14,57	3,40	6,45	7,80
4	ООО "НЛК"	36,23	12,44	15,90	1,40	5,51	3,44
5	ООО "Кистоун Лоджистикс"	20,94	4,80	12,03	0,00	0,79	3,32
<b>Специализация на Ж/Д перевозках КТО</b>							
1	АО "РЖД-Логистика"	56,97	12,33	15,77	8,00	11,77	9,10
2	ООО "Центр Ж/Д Технологий Негаб"	53,62	6,13	13,99	15,40	12,86	5,25
3	ООО "ТЕТРО ЭКС"	34,40	14,94	12,51	2,00	3,18	1,78
4	ООО "Волгаинтранс"	30,90	11,75	15,62	0,00	0,13	3,40
<b>Экспедиторские услуги</b>							
1	ООО "Асстра РУС"	55,54	14,66	12,87	9,00	11,00	8,00
2	ООО "Инстар Лоджистикс"	45,57	6,30	13,67	5,60	11,54	8,46
3	ООО "Бэдфорд Групп"	36,84	10,66	17,63	2,00	3,50	3,06
4	ООО "Бэдфорд Групп СПБ"	36,47	12,77	15,16	2,00	3,50	3,05
5	АО "Беломортранс"	36,20	5,10	12,45	4,80	8,75	5,10
6	ООО "СТС ЛОГИСТИКС ТРАНСПОРТ"	36,05	10,56	7,82	14,00	3,50	0,17
7	ООО "ТМБС Лоджистикс"	33,77	9,74	15,65	2,00	3,00	3,39
8	ООО "ИНКОТЕК КАРГО"	32,87	10,23	14,77	0,00	3,50	4,37
9	«ТрансИнжиниринг Компани»	31,30	13,35	10,80	0,00	5,25	1,90
10	АО "ДАКОТРАНС"	30,08	1,16	21,73	0,00	3,50	3,69
11	ООО "Навиния Рус"	29,37	10,54	10,24	4,80	0,00	3,79
12	ООО "Стандарт Форвардинг"	27,66	10,40	8,91	0,00	2,25	6,10
13	АО "Титран"	25,24	4,12	15,62	0,00	3,88	1,63
14	ООО "АЕТ Транс"	25,00	10,99	13,86	0,00	0,00	0,16
15	ООО "Волга-Дон-Транссервис"	23,46	8,29	13,02	0,00	0,00	2,15
16	АО "Инфотек Балтика"	23,25	1,47	12,50	3,60	3,50	2,18
17	ООО "НОВОТЭК экспорт"	22,60	9,17	12,87	0,00	0,00	0,56
18	ООО "ИСТ ВЕСТ АДЖЕНСИ"	22,48	8,00	14,33	0,00	0,00	0,15
19	ООО "Универсальный Экспедитор"	21,72	7,25	10,59	0,00	0,15	3,73
20	ООО "Петровский Фарватер"	21,61	3,83	16,16	0,00	0,00	1,62
21	ООО "Джиэль Оверсайз"	20,90	9,14	11,19	0,00	0,00	0,57
22	ООО "Аландия –Транспорт"	20,86	8,00	11,14	0,00	0,00	1,72
23	ООО "БИГ"	20,83	8,73	9,90	0,00	0,00	2,20
24	ООО "ПТС"	19,55	3,36	14,46	0,00	0,00	1,74
25	ООО "ВЕГА Лоджистикс групп"	19,23	9,17	9,90	0,00	0,00	0,16
26	ООО "Фортис"	19,11	9,27	8,47	1,40	0,00	1,38
27	АО "Беломортранс"	17,92	2,45	11,32	2,00	0,00	2,15
<b>Перемещение оборудования, ПРР, установка КТО в монтажное положение на фундамент</b>							
1	ООО "100 тонн сервис"	26,50	8,40	13,01	2,00	2,93	0,17

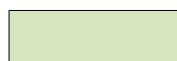
Таблица 2

Ранг-лист организаций, осуществляющих перевозки КТГ							
№ п/п	Организации	Индекс лидерства	Стремление к безупречности (20 баллов)	Накопление производственного опыта (25 баллов)	Обеспечение и подтверждение проф. компетентности (20 баллов)	Обеспечение качества и безопасности услуг (25 баллов)	Информационная открытость (10 баллов)
1	ООО "ОКБ "Спецтяжпроект"	69,23	12,78	21,29	7,00	19,01	9,15
2	ООО "МАММУТ РУС"	65,41	10,32	19,87	14,60	14,80	5,82
3	ПАО "Совфрахт"	57,83	8,67	13,55	9,60	17,53	8,48
4	ООО "РТЛ"	57,20	12,83	15,28	14,60	7,18	7,32
5	АО "РЖД-Логистика"	56,97	12,33	15,77	8,00	11,77	9,10
6	ООО "Баррус Лоджистикс"	56,62	10,00	22,89	1,40	15,26	4,63
7	ООО "Асстра РУС"	55,54	14,66	12,87	9,00	11,00	8,00
8	ЗАО "Кин-Марк"	55,39	8,97	16,91	10,40	13,15	5,96
9	ООО "Центр Ж/Д Технологий Негабарит"	53,62	6,13	13,99	15,40	12,86	5,25
10	ООО "Баррус. Проектная логистика"	52,05	10,00	18,32	1,40	15,26	4,63
11	ГК "ФЕСКО"	51,96	4,21	16,91	7,60	15,63	7,60
12	АО "Белуга Проджектс Лоджистик"	50,40	6,11	16,22	10,40	11,43	6,24
13	ООО "Волго-Балтик Логистик"	50,16	13,47	15,57	2,00	14,40	4,73
14	ООО "Инстар Лоджистикс"	45,57	6,30	13,67	5,60	11,54	8,46
15	ЗАО "Союзвнештранс Интернационале"	43,51	10,80	16,06	4,60	6,57	5,47
16	АО "Управление механизации ВНЗМ"	40,70	8,07	15,73	4,60	9,05	3,26
17	ООО "Фирма "СОПИГ"	40,22	5,90	16,37	10,40	6,00	1,55
18	ООО "ЦБ Проект"	39,65	9,43	12,08	5,60	8,47	4,07
19	ООО "М-ГРУПП"	39,08	10,10	7,82	14,00	3,58	3,59
20	ООО "Бэдфорд Групп"	36,84	10,66	17,63	2,00	3,50	3,06
21	ООО "Оборонлогистика"	36,70	4,48	14,57	3,40	6,45	7,80
22	ООО "Бэдфорд Групп СПб"	36,47	12,77	15,16	2,00	3,50	3,05
23	ООО "НЛК"	36,23	12,44	15,90	1,40	5,51	3,44
24	АО "Беломортранс"	36,20	5,10	12,45	4,80	8,75	5,10
25	ООО "СТС ЛОГИСТИКС ТРАНСПОРТ"	36,05	10,56	7,82	14,00	3,50	0,17
26	ООО "ТИС Групп"	36,03	8,00	11,49	10,40	1,90	4,24
27	ООО "Негабаритика"	34,41	12,14	10,43	2,00	6,31	3,53
28	ООО "ТЕТРО ЭКС"	34,40	14,94	12,51	2,00	3,18	1,78
29	ООО "ТМБС Лоджистикс"	33,77	9,74	15,65	2,00	3,00	3,39
30	ООО "ИНКОТЕК КАРГО"	32,87	10,23	14,77	0,00	3,50	4,37
31	«ТрансИнжиниринг Компани»	31,30	13,35	10,80	0,00	5,25	1,90
32	ООО "СпецГруз"	31,29	11,24	11,17	8,40	0,30	0,18
33	ООО "Волгаинтранс"	30,90	11,75	15,62	0,00	0,13	3,40
34	ООО "Бенчмарк-Транспорт"	30,49	10,13	8,24	2,00	4,51	5,62
35	ООО "ИнСпецКом"	30,40	8,92	16,37	0,00	1,95	3,17
36	ООО "Трак-Сервис"	30,19	10,01	14,01	2,00	0,57	3,60
37	АО "ДАКОТРАНС"	30,08	1,16	21,73	0,00	3,50	3,69



Продолжение таблицы 2

№ п/п	Организации	Индекс лидерства	Стремление к безупречности (20 баллов)	Накопление производственного опыта (25 баллов)	Обеспечение и подтверждение проф. компетентности (20 баллов)	Обеспечение качества и безопасности услуг (25 баллов)	Информационная открытость (10 баллов)
38	ООО "Навиния Рус"	29,37	10,54	10,24	4,80	0,00	3,79
39	ООО "СВ Транс"	29,33	4,03	16,22	1,40	5,42	2,26
40	ООО "Стандарт Форвардинг"	27,66	10,40	8,91	0,00	2,25	6,10
41	ООО "Мэйнстрим Логистик Новосибирск"	27,07	16,10	8,61	0,00	0,21	2,15
42	ООО "100 тонн сервис"	26,50	8,40	13,01	2,00	2,93	0,17
43	ООО "Фирма "Пик-ТРАНСПОРТ"	26,29	8,12	13,92	2,00	0,49	1,76
44	АО "Титран"	25,24	4,12	15,62	0,00	3,88	1,63
45	ООО "АЕТ Транс"	25,00	10,99	13,86	0,00	0,00	0,16
46	ООО "Атомспецстройтехника"	24,21	8,21	13,61	0,00	0,63	1,77
47	ООО "Волга-Дон-Транссервис"	23,46	8,29	13,02	0,00	0,00	2,15
48	АО "Инфотек Балтика"	23,25	1,47	12,50	3,60	3,50	2,18
49	ООО "Автоспецтяж-М"	23,13	9,45	11,34	2,00	0,16	0,18
50	ООО "ТЭК НеваСпецТяж"	22,74	7,14	12,29	0,00	1,55	1,76
51	ООО "НОВОТЭК экспорт"	22,60	9,17	12,87	0,00	0,00	0,56
52	ООО "ИСТ ВЕСТ АДЖЕНСИ"	22,48	8,00	14,33	0,00	0,00	0,15
53	ООО "МБМ-Транс"	21,92	7,26	11,34	0,00	0,75	2,56
54	ООО "Универсальный Экспедитор"	21,72	7,25	10,59	0,00	0,15	3,73
55	ООО "Петровский Фарватер"	21,61	3,83	16,16	0,00	0,00	1,62
56	ООО "Кистоун Лоджистикс"	20,94	4,80	12,03	0,00	0,79	3,32
57	ООО "Джиэль Оверсайз"	20,90	9,14	11,19	0,00	0,00	0,57
58	ЗАО "ПКТГ «Спецтяжавототранс»	20,88	7,69	11,14	0,00	0,43	1,62
59	ООО "Аландия –Транспорт"	20,86	8,00	11,14	0,00	0,00	1,72
60	ООО "БИГ"	20,83	8,73	9,90	0,00	0,00	2,20
61	ООО "СТОУН-ЛОГИСТИКА"	19,95	5,25	11,84	2,00	0,69	0,18
62	ООО "ПТС"	19,55	3,36	14,46	0,00	0,00	1,74
63	ООО "ВЕГА Лоджистикс групп"	19,23	9,17	9,90	0,00	0,00	0,16
64	ООО "Фортис"	19,11	9,27	8,47	1,40	0,00	1,38
65	ООО "Сибтранссервис"	18,63	4,59	11,93	0,00	0,48	1,64
66	АО "Беломортранс"	17,92	2,45	11,32	2,00	0,00	2,15



- Лидеры



- Стремящиеся к лидерству



- Действующие в сфере перевозок