

# HEAVY MAGAZINE



# Первый российский рейтинг в сфере логистики КТГ

**Доставка и монтаж негабаритного крупнотоннажного оборудования являются важнейшим этапом реализации инвестиционных проектов в топливно-энергетическом секторе, машиностроительной, химической и нефтегазоперерабатывающей индустрии.**

**Р**иски утраты, повреждения или несвоевременной доставки оборудования особенно значимы для инвесторов, так как перевозимое оборудование характеризуется высокой стоимостью и длительным циклом изготовления. В случае реализации рисков могут потребоваться дополнительные инвестиции в строительство объектов, для которых предназначается оборудование. Кроме того, инвестор может понести финансовые потери в связи с нарушением сроков начала эксплуатации возводимого промышленного объекта.

- В связи с этим мы разработали систему оценки репутации перевозчиков тяжеловесных негабаритных грузов, - рассказывает Сергей Тропин, - председатель наблюдательного совета «Объединения перевозчиков «Спецтяжтранс». - Выделили пять факторов надёжности тесно связанных между собой. Во-первых, добросовестность. Очевидно, что исполнитель не может выполнить должным образом работу, если он не делал этого раньше, поэтому следующий фактор - производственный опыт. Чтобы наработать этот опыт, необходимо наличие у сотрудников предприятий соответствующих знаний, навыков, профессиональ-

ной компетентности. А чтобы знание навыков воплотилось в результаты труда, которые соответствуют потребностям и ожиданиям заказчика, нужны определённые условия и ресурсы, образующие систему обеспечения качества. Функционирование системы качества неразрывно связано с получением и предоставлением информации, для этого должна быть предоставлена информационная открытость, в том числе и перед потенциальным заказчиком, что позволяет заблаговременно сформировать представление о подрядчике и получить мотивацию для обращения к услугам к этому подрядчику.

На основании этих представлений о факторах надёжности СПО «Спецтяжтранс» в декабре 2016 года был разработан, а в 2017 году введён в действие национальный стандарт, который устанавливает правила оценки деловой репутации организации, выполняющей перевозку тяжеловесных грузов. В целях определения и удостоверения репутации перевозчиков крупногабаритных тяжеловесных грузов на базе «Союза перевозчиков «Спецтяжтранс» создана и зарегистрирована «Росстандартом» система добровольной сертификации «Спецтяж-

серт», которая, несомненно, поможет заказчикам не ошибиться в выборе подрядчиков и снизить свои риски, в том числе повреждения или несвоевременной доставки грузов.

Независимое и беспристрастное ранжирование компаний, осуществляющих деятельность в сфере перевозок крупногабаритных тяжеловесных грузов (КТГ), в соответствии с их возможностями и надёжностью позволило выстроить рейтинг таких компаний и выявить лидеров рынка крупнотоннажных перевозок.

Рейтинг даёт возможность заказчикам перевозок увидеть, какое положение занимает избираемый ими подрядчик по отношению к другим участникам конкурентной закупки и соразмерить стоимость предоставляемых услуг с возможными рисками. Для самих компаний, осуществляющих перевозки КТГ, рейтинг важен как инструмент самооценки, мотивации к лидерству и повышения конкурентоспособности.

В рамках ежегодной IX Международной кон-

ференции Heavy Russia генеральный директор СПО Союз «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» в своем докладе «1000 тонн» Рейтинг перевозчиков крупногабаритных тяжеловесных грузов» представил основные аспекты отрасли перевозок крупногабаритных тяжеловесных грузов. На основе методики, критериев обозначения отрасли (3 года на рынке, российская юрисдикция, опыт перевозки более 100 тонн), полноты и доступности исходных данных были определены 53 компании, имеющие опыт работы с данными грузами. С учетом нормативной базы и повышенных рисков доставки КТГ, проведенные расчеты позволили разделить компании на 4 группы, характеризующиеся добросовестностью, опытом работы, компетентностью, качеством, безопасностью и открытостью.

Участники конференции выступили как с критикой, так и с поддержкой рейтинга. «Только совместными усилиями мы с Вами сможем объединить отрасль, убрать демпинг цен перевозки, поднять качество и безопасность транспортно-экспедиторских услуг на надлежащий уровень», - обратился к участникам конференции Игорь Кукушкин.

**Редакция журнала публикует данный рейтинг и приглашает все заинтересованные стороны к обсуждению данной темы. По всем вопросам просьба обращаться к Кукушкину Игорю Григорьевичу, к.э.н., генеральному директору СПО «Спецтяжтранс», тел/факс: +7(495) 726-5995 доб. 551**

**Топ-50. Ранг-лист организаций, осуществляющих перевозки КТГ**

№ п/п	КОМПАНИИ	ИНДЕКС ЛИДЕРСТВА	Добросовестность (20 баллов)	Производственный опыт (25 баллов)	Обеспечение профессиональной компетентности (20 баллов)	Менеджмент качества и безопасности услуг (25 баллов)	Информационная открытость (10 баллов)
1	ООО «МАММУТ РУС»	77,15	18,00	20,00	15,85	16,44	6,86
2	ООО «ОКБ «Спецтяжпроект»	74,87	17,44	16,99	13,15	19,89	7,40
3	ООО «Инстар Лоджистикс»	64,46	14,88	18,94	9,90	12,14	8,60
4	ООО «РТЛ»	56,79	19,40	7,84	15,25	6,71	7,58
5	ГК «Кин-Марк»	56,35	17,52	14,47	9,90	4,87	9,58
6	ООО «Фирма «СОПиг»	54,68	18,84	15,98	8,40	5,00	6,46
7	АО «РЖД-Логистика»	45,90	3,88	13,81	7,50	11,48	9,22
8	ООО «Центр Железнодорожных Технологий Негабарит»	45,41	18,00	8,07	4,20	8,60	6,54
9	АО «Белуга Проджектс Лоджистик»	43,66	3,68	13,66	9,90	10,32	6,10
10	ООО «Универсал Транспорт Санкт-Петербург»	40,73	10,00	5,33	9,90	8,44	7,07
11	ПАО «Совфрахт»	40,59	5,08	17,81	5,00	6,13	6,57
12	ЗАО «Союзвнештранс Интернационале»	39,66	11,40	11,62	4,75	6,55	5,34
13	ООО «М-ГРУПП»	38,88	16,40	5,51	13,50	0,05	3,42
14	АО «ДАКОТРАНС»	34,05	11,60	13,75	нет данных	3,50	5,20
15	ООО «ТИС Групп»	32,28	10,00	8,24	9,90	1,54	2,59
16	ООО «Навиния Рус»	31,62	14,52	10,01	5,10	нет данных	1,99
17	ООО «Русфорвард»	31,32	10,00	13,69	нет данных	3,50	4,14
18	ООО «Мэйнстрим Логистик Новосибирск»	30,62	13,00	10,19	нет данных	0,09	7,35
19	ООО «Бенчмарк-Транспорт»	30,58	15,00	5,61	1,50	0,21	8,25
20	ООО «Волго-Балтик Логистик»	28,55	2,08	8,37	1,50	14,88	1,73
21	ООО «ИНКОТЕК КАРГО»	28,14	10,96	9,46	нет данных	3,50	4,22
22	ООО «СТС ЛОГИСТИКС ТРАНСПОРТ»	27,48	2,08	9,82	12,00	3,50	0,08
23	ООО «СВ Транс»	27,43	2,08	17,19	1,75	4,37	2,04
24	АО «Беломортранс»	25,48	6,48	15,50	1,50	нет данных	2,00
25	ООО «Волгаинтранс»	25,05	10,00	11,44	нет данных	0,02	3,59
26	ООО «Оборонлогистика»	24,76	2,08	7,82	3,25	4,01	7,60
27	ООО «Бэдфорд Групп»	24,32	10,00	9,36	1,50	0,89	2,56
28	ООО «ТЕТРО ЭКС»	23,07	10,00	11,41	нет данных	нет данных	1,66
29	ООО «Сибтранссервис»	22,61	11,92	9,21	нет данных	нет данных	1,47
30	ООО «ТМБС Лоджистикс»	22,53	10,00	6,54	нет данных	3,00	2,99
31	ООО «Транс-Сервис»	21,86	11,60	7,73	нет данных	0,36	2,17
32	ООО «СпецГруз»	20,60	10,00	10,40	нет данных	0,11	0,08
33	ООО «ТЭК НеваСпецТяж»	20,47	10,00	8,74	нет данных	0,08	1,66
34	ООО «Универсальный Экспедитор»	19,69	2,08	13,98	нет данных	0,06	3,56
35	ООО «Кистоун Лоджистикс»	19,51	2,08	13,69	нет данных	0,50	3,24
36	ООО «Петровский Фарватер»	18,98	2,08	15,41	нет данных	нет данных	1,49
37	ООО «НОВОТЭК экспорт»	18,84	10,00	8,08	нет данных	нет данных	0,76
38	ООО «АЕТ Транс»	18,56	11,00	7,33	нет данных	0,15	0,08
39	ООО «СТОУН-ЛОГИСТИКА»	18,20	10,00	6,52	1,50	0,10	0,09
40	ООО «Джизль Оверсайз»	17,64	10,00	5,60	нет данных	0,05	1,99
41	ООО «ИнСпецКом»	17,24	2,08	9,29	нет данных	1,30	4,58
42	АО «Инфотек Балтика»	16,72	2,08	11,04	нет данных	3,50	0,10
43	ООО «ИСТ ВЕСТ АДЖЕНСИ»	16,49	10,00	6,08	нет данных	нет данных	0,41
44	ООО «Автоспецтяж»	15,91	10,00	4,25	1,50	0,08	0,08
45	ООО «ВЕГА Лоджистикс групп»	15,76	10,00	4,11	нет данных	нет данных	1,65
46	ООО «Аландия –Транспорт»	15,32	10,00	5,27	нет данных	нет данных	0,06
47	ООО «Фирма «Пик-ТРАНСПОРТ»	14,29	2,08	10,41	1,50	0,22	0,09
48	ООО «МБМ-Транс»	14,21	2,08	9,36	нет данных	0,10	2,67
49	ООО «Волга-Дон-Транссервис»	13,45	2,08	9,37	нет данных	нет данных	2,00
50	ООО «Атомспецстройтехника»	12,55	2,08	9,94	нет данных	0,44	0,09