

**САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ОБЪЕДИНЕНИЕ ПЕРЕВОЗЧИКОВ «СПЕЦТЯЖТРАНС»**

---

**СТАНДАРТ ОРГАНИЗАЦИИ**

**СИСТЕМА СТАНДАРТИЗАЦИИ  
САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ  
«ОБЪЕДИНЕНИЕ ПЕРЕВОЗЧИКОВ  
«СПЕЦТЯЖТРАНС»**

**ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ  
ЭКСПЕРТИЗЫ ПРОЕКТОВ СТАНДАРТОВ**

**СТО Спецтяжтранс 1.2 - 2014**

*Издание официальное*

---

**САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕНИЕ ПЕРЕВОЗЧИКОВ  
«СПЕЦТЯЖТРАНС»**

**Москва 2014**

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Саморегулируемой организацией «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс».

2 ВНЕСЁН Саморегулируемой организацией «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс».

3 УТВЕРЖДЁН И ВВЕДЁН В ДЕЙСТВИЕ решением Наблюдательного совета саморегулируемой организации «Некоммерческое партнерство содействия организации перевозок крупногабаритных тяжеловесных грузов «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» (протокол от 05 февраля 2015 г.)

4 ВВЕДЁН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в СТО Спецтяжтранс 1.1-2014 (раздел 12). Информация об изменениях к настоящему стандарту или прекращении его действия публикуется в сети Интернет на официальном сайте саморегулируемой организации (СРО) «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс». Соответствующая информация, уведомление и тексты направляются каждому участнику СРО, а также размещаются в Информационном фонде документов по техническому регулированию СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс».*

© Саморегулируемая организация «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс», 2014

*Распространение настоящего стандарта осуществляется в соответствии с действующим законодательством и соблюдением правил, установленных саморегулируемой организацией «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»*

**Содержание**

Введение .....	4
1 Область применения .....	5
2 Нормативные ссылки.....	5
3 Термины и определения .....	6
4 Общие положения .....	7
5 Цели и принципы проведения экспертизы .....	8
6 Виды экспертиз проектов стандартов .....	9
7 Экспертное заключение.....	13
8 Рассмотрение апелляций и заявлений .....	13
Приложение А (рекомендуемое) Форма экспертного заключения.....	15
Библиография .....	16

## **Введение**

Настоящий стандарт направлен на реализацию в саморегулируемой организации (СРО) «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» [1], Федерального закона от 26 июня 2008 г. № 102-ФЗ (ред. от 02.12.2013) «Об обеспечении единства измерений» [2], Федерального закона от 01 декабря 2007 г. № 315-ФЗ «О саморегулируемых организациях» [3], Концепции технического регулирования в СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» [4], Устава СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» [5].

Стандарт разработан в соответствии с Перспективным планом разработки стандартов саморегулируемой организации «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» [6].

**СТАНДАРТ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ  
«ОБЪЕДИНЕНИЕ ПЕРЕВОЗЧИКОВ «СПЕЦТЯЖТРАНС»**

---

**СИСТЕМА СТАНДАРТИЗАЦИИ  
САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ  
«ОБЪЕДИНЕНИЕ ПЕРЕВОЗЧИКОВ «СПЕЦТЯЖТРАНС»  
ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ЭКСПЕРТИЗЫ  
ПРОЕКТОВ СТАНДАРТОВ**

---

Дата введения – 2014-XX-XX

## **1 Область применения**

1.1 Настоящий стандарт устанавливает правила организации и проведения экспертизы проектов документов Системы стандартизации саморегулируемой организацией (СРО) «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс».

1.2 Положения настоящего стандарта обязательны для применения участниками СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс».

## **2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 1.1-2002 Межгосударственная система стандартизации. Термины и определения

ГОСТ 1.5-2001 Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению

ГОСТ 15.012-84 Система разработки и постановки продукции на производство. Патентный формуляр

ГОСТ Р 1.1-2005 Стандартизация в Российской Федерации. Технические комитеты по стандартизации. Порядок создания и деятельности

ГОСТ Р 1.4-2004 Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты организаций. Общие положения

ГОСТ Р 1.5-2012 Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила построения, изложения, оформления и обозначения

ГОСТ Р 1.6-2013 Стандартизация в Российской Федерации. Проекты стандартов. Правила организация проведения экспертизы

ГОСТ Р 1.11-99 Государственная система стандартизации Российской Федерации. Метрологическая экспертиза проектов государственных стандартов

ГОСТ Р 1.12-2004 Стандартизация в Российской Федерации. Термины и определения

ГОСТ Р 15.011-96 Система разработки и постановки продукции на производство. Патентные исследования. Содержание и порядок проведения

СТО Спецтяжтранс 1.0-2014 Система стандартизации саморегулируемой организации «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс». Основные положения

СТО Спецтяжтранс 1.1-2014 Система стандартизации саморегулируемой организации «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс». Порядок разработки, утверждения, учета, изменения и отмены.

**П р и м е ч а н и е** – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов и классификаторов по соответствующим указателям, составленным на 1 января текущего года, и информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменён (изменён), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменённым (изменённым) документом. Если ссылочный документ отменён без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

### 3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины в соответствии с Федеральным законом «О техническом регулировании» [1], ГОСТ 1.1, ГОСТ Р 1.12, СТО Спецтяжтранс 1.0, а также следующие термины с соответствующими определениями:

#### 3.1

**экспертиза проекта стандарта:** Рассмотрение проекта стандарта с целью оценки его способности содействовать соблюдению требований технического регламента и/или обеспечить иные интересы национальной экономики, оценки научно-технического уровня стандарта, определения его соответствия законодательству Российской Федерации, метрологическим требованиям, правилам и нормам, проверки стандарта на патентную чистоту и правильности употребления научно-технических терминов и других языковых и знаковых средств, а также с целью подготовки соответствующего экспертного заключения.

[ГОСТ Р 1.12 – 2004, пункт 2.12]

**3.2 терминологическая экспертиза:** Рассмотрение проекта стандарта с целью оценки правильности употребления научно – технических терминов.

**3.3 нормоконтроль:** Проверка проекта документа на соответствие требованиям соответствующих нормативных документов.

**3.4 научно-техническая экспертиза:** Анализ и оценка проекта документа на соответствие передовому научно - техническому уровню.

**3.5 правовая экспертиза:** Анализ и оценка проекта документа на соответствие законодательству Российской Федерации.

**3.6 патентная экспертиза:** Анализ и оценка проекта документа на патентную чистоту.

**3.7 специализированная экспертиза:** Экспертиза проекта документа Системы стандартизации СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» определенного вида, для которого необходимо углубленное рассмотрение по одному или нескольким видам экспертизы.

3.8

**эксперт по стандартизации:** Специалист, который обладает компетентностью, необходимой для проведения экспертизы проектов стандартов, и имеет сертификат соответствия эксперта в системе добровольной сертификации персонала, зарегистрированной Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии.

[ГОСТ Р 1.6- 2005, пункт 3.2]

## **4 Общие положения**

4.1 Экспертизе должны подвергаться следующие документы Системы стандартизации СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»:

- стандарты СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» ( далее - СТО Спецтяжтранс);

- стандарты участников СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» (далее - СТО);

- рекомендации СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» (далее - Р Спецтяжтранс);

4.2 Экспертиза документов Системы стандартизации СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» проводится перед утверждением данных документов.

4.2.1 В случае заключения договора на разработку СТО Спецтяжтранс или Р Спецтяжтранс объем экспертизы устанавливается в техническом задании, прилагаемом к договору.

4.2.2 Необходимость проведения экспертизы СТО и Указателя определяет разработчик данных документов.

4.3 Экспертиза может проводиться силами разработчика при наличии у него квалифицированных специалистов и/или экспертов.

4.4 При необходимости проект стандарта может быть направлен разработчиком в специализированные организации для проведения экспертиз.

4.5 Разработчик может представить проект стандарта на экспертизу в соответствующий технический комитет по стандартизации (ТК), который организует проведение экспертизы.

Экспертиза в ТК проводится, как правило, по заявке на договорной основе и осуществляется в соответствии с ГОСТ Р 1.4-2004 (пункт 4.15).

4.6 При разработке в СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» национального и межгосударственного стандарта проведение экспертизы проекта стандарта выполняется по ГОСТ Р 1.6 и Р 50.1.058-2006 [7].

## **5 Цели и принципы проведения экспертизы**

5.1 Цели проведения экспертизы документов Системы стандартизации СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»:

- обеспечение соответствия разрабатываемых документов Системы стандартизации целям стандартизации, установленным в СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»;

- обеспечение соответствия оформления документов Системы стандартизации установленным нормам;

- соблюдение в документах СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» положений нормативных правовых актов;

- соблюдение требований технических регламентов, требований действующих в СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» межгосударственных и национальных стандартов, СТО Спецтяжтранс;

- использование в документах Системы стандартизации СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» только стандартизованных и общепризнанных научно-технических терминов;

- выполнение требований нормативных документов Государственной системы обеспечения единства измерений.

5.2 При организации и проведении экспертизы проектов документов Системы стандартизации СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» следует руководствоваться следующими принципами:

- возможность широкого обсуждения проекта документа на основе открытости процесса его разработки на всех стадиях, предусмотренных СТО Спецтяжтранс 1.1-2014 (пункт 4.9);

- обеспечение участия в экспертизе всех заинтересованных юридических и физических лиц;

- обеспечение рассмотрения и учет всех поступивших замечаний;



- возможность апелляции в случае несогласия с содержанием экспертного заключения или решением об отклонении того или иного замечания.

## **6 Виды экспертиз проектов стандартов**

6.1 К основным видам экспертиз проектов стандартов и рекомендаций, указанных в 4.1 (далее – проектов стандартов) относятся:

- нормоконтроль;
- терминологическая экспертиза;
- научно-техническая экспертиза.

Основные виды экспертизы проводятся при рассмотрении каждого проекта стандарта СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс».

6.2 В зависимости от объекта стандартизации проект стандарта может быть подвергнут, в дополнение к перечисленным в 6.1, следующим видам экспертизы:

- метрологическая экспертиза;
- правовая экспертиза;
- патентная экспертиза.
- экспертиза процедуры подтверждения соответствия.

6.3 Нормоконтроль проводят для оценки правильности оформления стандартов.

6.3.1 При проведении процедуры нормоконтроля рассматривают:

- соответствие оформления проекта стандарта требованиям ГОСТ 1.5, ГОСТ Р 1.5, СТО Спецтяжтранс 1.1 и других соответствующих нормативных документов;

- действие ссылочных в проекте стандарта межгосударственных стандартов, национальных стандартов, сводов правил, классификаторов и стандартов СТО Спецтяжтранс.

6.3.2 Нормоконтроль осуществляет разработчик стандарта самостоятельно.

6.3.3 При проведении нормоконтроля действие ссылочных межгосударственных и национальных стандартов, сводов правил, классификаторов, стандартов СТО Спецтяжтранс проверяется по соответствующим указателям, составленным на 1 января текущего года и информационным указателям, опубликованным в текущем году.

6.4 При проведении терминологической экспертизы проекта стандарта СТО Спецтяжтранс проверяют:

- правильность использования в проекте стандарта стандартизованных и других общепризнанных научно-технических терминов;
- правильность составления терминов и их определений, вводимых в проект стандарта;
- отсутствие противоречий между новыми и уже стандартизованными терминами.

6.4.1 При терминологической экспертизе проводится проверка раздела «Термины и определения» и приложений, содержащих термины и определения, на соответствие терминологическим стандартам (при наличии).

6.4.2 Термины, используемые в нетерминологическом стандарте, предназначены для однозначного и непротиворечивого понимания текста документа.

6.4.3 Используемые в проекте стандарта наименования сырья, материалов и изделий проверяют на соответствие наименованиям данной продукции в межгосударственных и национальных стандартах на термины и определения, стандартах СТО Спецтяжтранс на термины и определения и общих технических условиях на продукцию.

6.4.4 Терминологическая экспертиза проекта стандарта может проводиться организацией, ответственной за научно-методическое обеспечение работ в области стандартизации в СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс».

6.5 Научно-техническая экспертиза проекта стандарта оценивает:

- соответствие документа целям стандартизации в СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»;
- соблюдение в документе требований технических регламентов, действующих в данной области стандартизации;
- соблюдение в документе требований действующих межгосударственных и национальных стандартов, сводов правил, СТО Спецтяжтранс;
- ожидаемые конкурентные преимущества, которые после утверждения данного стандарта могут получить участники СРО на рынке услуг по перевозке крупногабаритных тяжеловесных грузов;
- целесообразность включения в проект стандарта требований, относящихся к технологическим процессам и правильность их описания;
- ожидаемое влияние применения стандарта на промышленную и экологическую безопасность;

- обоснованность отличий положений проекта стандарта СТО Спецтяжтранс от аналогичных положений межгосударственных, национальных, международных, региональных стандартов;

- обоснованность выбора международного (регионального) стандарта при разработке проекта стандарта, если данный проект разработан на основе международного (регионального) стандарта;

- полноту устанавливаемых в проекте документа положений;

- согласованность положений проекта документа с положениями уже действующих или одновременно разрабатываемых стандартов СТО Спецтяжтранс.

Научно-техническая экспертиза проекта стандарта может проводиться организацией, ответственной за научно-методическое обеспечение работ в области стандартизации в СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс».

6.6 При проведении научно-технической экспертизы проекта стандарта, разработанного на основе международного (регионального) стандарта проводят дополнительную проверку.

6.6.1 В отношении проекта стандарта СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс», идентичного международному (региональному) стандарту, проводят проверку его оформления на соответствие правилам, установленным ГОСТ Р 1.5-2012 (подраздел 8.1) и СТО Спецтяжтранс 1.1.

6.6.2 Проект стандарта СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс», модифицированного по отношению к международному (региональному) стандарту, проверяют на соответствие его оформления правилам, установленным ГОСТ Р 1.5-2012 (подраздел 8.2) и СТО Спецтяжтранс 1.1. При этом проверяют идентификацию всех технических отклонений и/или различий по форме представления, а также наличие объяснения причин модификации и их обоснованность.

6.6.3 Если проект стандарта СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» не эквивалентен международному (региональному) стандарту, то рассматривают обоснованность причин такой переработки содержания примененного международного (регионального) стандарта и проверяют соответствие приведенной в предисловии информации типовым формулировкам, установленным в ГОСТ Р 1.5-2012 (Приложение Ж, пункты Ж.14-Ж.17) и СТО Спецтяжтранс 1.1.

6.7 Метрологическую экспертизу проводят в том случае, если проект стандарта содержит положения, связанные с процедурами измерений (методы испытаний, методы калибровки и проверки, неопределенность оценки и т.д.).

6.7.1 Необходимость проведения метрологической экспертизы проектов стандартов определяет заказчик.

6.7.2 При проведении метрологической экспертизы оценивают:

- соблюдение положений Федерального закона [2], требований ГОСТ Р 1.11 и других нормативных документов Государственной системы обеспечения единства измерений;
- техническое и экономическое обоснование метрологического обеспечения стандартизуемых объектов.

6.7.3 Для проведения метрологической экспертизы может привлекаться организация, ответственная за научно-методическое обеспечение работ в области стандартизации в СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс», или специализированная сторонняя организация по согласованию с заказчиком.

6.8 При проведении правовой экспертизы проекта стандарта СТО Спецтяжтранс проверяют его содержание на соответствие:

- международным договорам и соглашениям Российской Федерации;
- действующему законодательству Российской Федерации;
- указам Президента Российской Федерации;
- постановлениям Правительства Российской Федерации;
- нормативным правовым актам федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации.

6.9 При проведении патентной экспертизы проверяют проект стандарта на патентную чистоту: возможность свободного использования оборудования и технологических процессов в той или иной стране без опасности нарушения действующих на ее территории патентов.

6.9.1 В проекте стандарта не допускается использование технических решений или способов, защищенных патентами, не принадлежащими ни одному из участников СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс».

6.9.2 В проекте стандарта допускается присутствие защищённых патентами технических решений в виде продуктов (в частности, устройств и веществ), производимых патентообладателями или по лицензии патентообладателей.

6.9.3 Патентную экспертизу проводят с учетом ГОСТ Р 15.011 и ГОСТ 15.012.

6.10 Проект стандарта СТО Спецтяжтранс, разработанный на основе применения международного (регионального) стандарта, подлежит проверке соответствия аутентичности перевода международного (регионального) стандарта на русский язык в соответствующей организации национального органа Российской Федерации по стандартизации.

## **7 Экспертное заключение на проект стандарта**

7.1 Результаты проведенных экспертиз проекта стандарта отражаются в экспертных заключениях, которые представляются заказчику вместе с окончательной редакцией проекта стандарта.

7.2 Экспертное заключение по каждому виду экспертиз, применяемому к данному проекту стандарта, должно содержать выводы вместе с их обоснованием, а также одно из следующих предложений:

- рекомендовать проект стандарта к утверждению;
- переработать проект стандарта в соответствии с указанными в экспертном заключении замечаниями;
- проект стандарта не рекомендуется к утверждению.

7.3 Рекомендуемая форма экспертного заключения приведена в приложении А.

## **8 Рассмотрение апелляций и заявлений**

8.1 Апелляция на экспертное заключение может быть подана в Руководящий орган Системы стандартизации СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» следующими лицами (юридическими или физическими):

- разработчиком проекта стандарта в случае его несогласия с содержанием экспертного заключения или приведенным в нем предложением;
- организацией, осуществляющей научно-методическое обеспечение работ по стандартизации в СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс», в случае отклонения ее замечания, изложенного в экспертном заключении;
- участником обсуждения проекта документа, если он не согласен с решением разработчика или заказчика по проекту стандарта.

Апелляция подается в Руководящий орган Системы стандартизации СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» в письменном виде.

8.2 По получении апелляции Руководящий орган Системы стандартизации СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» назначает ответственного за ее рассмотрение, который проверяет обоснованность апелляции и готовит по ней решение в течение 15 дней после поступления.

8.3 Руководящий орган Системы стандартизации СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» может назначить комиссию по рассмотрению апелляции. При необходимости комиссия проводит совещание с приглашением заинтересованных сторон и других специалистов. Срок рассмотрения апелляции с участием комиссии – один месяц после поступления.

8.4 Решение Руководящего органа Системы стандартизации СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» по результатам рассмотрения апелляции является окончательным.

8.5 Если, по мнению любого участника обсуждения проекта стандарта, экспертиза проекта стандарта была проведена уполномоченной организацией недобросовестно или с низким качеством, то он может уведомить об этом Руководящий орган Системы стандартизации СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс», подав соответствующее заявление. Порядок рассмотрения данного заявления такой же, как при рассмотрении апелляций.

**Приложение А**  
(рекомендуемое)

**Форма экспертного заключения**

The form consists of a large outer rectangle containing six smaller rectangular fields, numbered 1 through 6. Field 1 is a wide horizontal box at the top. Field 2 is a smaller box on the right side. Field 3 is a wide horizontal box in the middle. Fields 4 and 5 are two smaller boxes stacked vertically below field 3. Field 6 is a wide horizontal box at the bottom.

А.1 В экспертном заключении размещают данные в следующих полях:

- в поле 1 – наименование организации, которая проводит экспертизу проекта документа Системы стандартизации;
- в поле 2 – утверждающая подпись руководителя организации, проводящей экспертизу проекта документа Системы стандартизации;
- в поле 3 – текст «ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ на проект...» документа (полный текст наименования документа), при этом возможно указание номера учета заключения в организации, проводящей экспертизу;
- в поле 4 – вид проводимой экспертизы;
- в поле 5 – текст заключения;
- в поле 6 – подписи специалистов, проводящих экспертизу проекта документа Системы стандартизации или эксперта.

## Библиография

- [1] Федеральный закон от 27 декабря 2002г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»
- [2] Федеральный закон от 26 июня 2008 г. N 102-ФЗ (ред. от 02.12.2013) "Об обеспечении единства измерений"
- [3] Федеральный закон от 01.12.2007 № 315-ФЗ «О саморегулируемых организациях»
- [4] Концепция технического регулирования в саморегулируемой организации «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»
- [5] Устав саморегулируемой организации «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»
- [6] Перспективный план разработки стандартов саморегулируемой организации «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»
- [7] Рекомендации по стандартизации Р 50.1.058 - 2006 Методика оценки стоимости разработки, экспертизы национальных стандартов Российской Федерации и экономической эффективности от их внедрения



ОКС: 01.120

Ключевые слова: Система стандартизации, проект документа, экспертиза, виды экспертиз, экспертное заключение

---