

**САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЪЕДИНЕНИЕ ПЕРЕВОЗЧИКОВ «СПЕЦТЯЖТРАНС»**

СТАНДАРТ ОРГАНИЗАЦИИ

**СИСТЕМА СТАНДАРТИЗАЦИИ
САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
«ОБЪЕДИНЕНИЕ ПЕРЕВОЗЧИКОВ
«СПЕЦТЯЖТРАНС»**

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

СТО Спецтяжтранс 1.0 - 2014

Издание официальное

**САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕНИЕ ПЕРЕВОЗЧИКОВ
«СПЕЦТЯЖТРАНС»**

Москва 2014 г.

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения стандартов организации в Российской Федерации – ГОСТ Р 1.4-2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты организаций. Основные положения»

Сведения о стандарте организации

1 РАЗРАБОТАН Саморегулируемой организацией «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс».

2 ВНЕСЕН Саморегулируемой организацией «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс».

3 УТВЕРЖДЁН И ВВЕДЁН В ДЕЙСТВИЕ решением Наблюдательного совета саморегулируемой организации «Некоммерческое партнерство содействия организации перевозок крупногабаритных тяжеловесных грузов «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» (протокол от 05 февраля 2015 г.)

4 ВВЕДЁН ВПЕРВЫЕ

© Саморегулируемая организация «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс», 2014

Распространение настоящего стандарта осуществляется в соответствии с действующим законодательством и соблюдением правил, установленных СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»

Содержание

| | |
|---|----|
| Введение | 4 |
| 1 Область применения | 5 |
| 2 Нормативные ссылки | 5 |
| 3 Термины, определения и сокращения..... | 6 |
| 4 Основные цели, задачи и принципы стандартизации в саморегулируемой организации «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» | 8 |
| 5 Система стандартизации саморегулируемой организации «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» | 10 |
| 6 Документы Системы стандартизации саморегулируемой организации «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс». Общие требования к документам | 14 |
| 7 Контроль за соблюдением требований документов Системы стандартизации саморегулируемой организации «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»..... | 17 |
| 8 Взаимодействие саморегулируемой организации «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» в области стандартизации со сторонними организациями | 17 |
| 9 Научные исследования в области стандартизации..... | 18 |
| 10 Участие в работах по национальной и международной стандартизации ... | 18 |
| 11 Планирование и финансирование работ и услуг по стандартизации | 19 |
| 12 Применение документов Системы стандартизации | 20 |
| Библиография | 21 |

Введение

Настоящий стандарт направлен на реализацию в Саморегулируемой организации «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» [1], Федерального закона от 01 декабря 2007 г. № 315-ФЗ [2], Концепции технического регулирования в Саморегулируемой организации «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» [3], Устава Саморегулируемой организации «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» [4] и иных законодательных и нормативных актов, регламентирующих виды деятельности, связанные с перевозками крупногабаритных тяжеловесных грузов.

В стандарте реализованы основные цели и принципы стандартизации в Российской Федерации, установленные правилами применения национальных стандартов Российской Федерации – ГОСТ Р 1.0-2004 и ГОСТ Р 1.4-2004.

**СТАНДАРТ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
«ОБЪЕДИНЕНИЕ ПЕРЕВОЗЧИКОВ «СПЕЦТЯЖТРАНС»**

**Система стандартизации саморегулируемой организации
«Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»**

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Дата введения – 2015-01-03

1 Область применения

1.1 Настоящий стандарт устанавливает общие правила проведения работ по стандартизации Саморегулируемой организацией «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» (далее – СПЕЦТЯЖТРАНС) и участниками СПЕЦТЯЖТРАНС, определяет организационную структуру Системы стандартизации СПЕЦТЯЖТРАНС и основные функции её участников и порядок взаимодействия со сторонними организациями.

1.2 Положения настоящего стандарта обязательны для применения участниками СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс».

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 1.1-2002 Межгосударственная система стандартизации. Термины и определения

ГОСТ 1.5-2001 Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации

ГОСТ Р 1.0-2012 Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения

ГОСТ Р 1.4-2004 Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты организаций. Общие положения

ГОСТ Р 1.5-2012 Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные в Российской Федерации. Правила построения, изложения, оформления и обозначения

ГОСТ Р 1.12-2004 Стандартизация в Российской Федерации. Термины и определения

СТО Спецтяжтранс 1.1-2014 Система стандартизации саморегулируемой организации «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс». Стандарты саморегулируемой организации «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс». Порядок разработки, утверждения, учета, изменения и отмены

П р и м е ч а н и е – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов по соответствующим указателям, составленным на 1 января текущего года, и информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменён (изменён), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменённым (изменённым) стандартом. Если ссылочный документ отменён без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины в соответствии с Федеральным законом «О техническом регулировании» [1], ГОСТ 1.1, ГОСТ Р 1.4, ГОСТ Р 1.12, а также следующие термины с соответствующими определениями и сокращениями:

3.1 саморегулируемая организация; СРО: Некоммерческая организация, основанная на членстве индивидуальных предпринимателей и (или) юридических лиц, осуществляющих деятельность в области перевозок крупногабаритных тяжеловесных грузов и связанного с ней комплекса технологических и производственных процессов.

3.2 участник СРО: Индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, осуществляющее деятельность в области перевозок крупногабаритных тяжеловесных грузов и связанного с ней комплекса технологических и производственных процессов.

3.3 Система стандартизации СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» (Система стандартизации): Взаимосвязанная совокупность организационно-функциональных элементов и документов в области стандартизации, которые в целях добровольного многократного использования устанавливают правила и характеристики, направленные на достижение упорядоченности в производственной деятельности, повышение конкурентоспособности оказываемых услуг и выполняемых работ.

3.4 руководящий орган Системы стандартизации: *Генеральный директор* СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс», осуществляющий организацию и координацию деятельности участников СРО по техническому регулированию.

3.5 исполнитель работ по стандартизации (разработчик): Любое лицо (ст.16 Федерального закона [1]), имеющее соответствующий уровень квалификации и обладающее необходимым практическим опытом в профильной области, в том числе подразделение СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс», участник СРО, сторонняя организация,

разрабатывающая документы Системы стандартизации СРО и осуществляющая другие работы по стандартизации.

3.6 служба стандартизации: Подразделение СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» или участника СРО, обеспечивающее организацию и проведение работ по стандартизации в соответствии с уставом этой организации и документами Системы стандартизации СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс».

3.7 ответственный по стандартизации: Сотрудник СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» или сотрудник участника СРО, обеспечивающий организацию и проведение работ по стандартизации в соответствии с должностной инструкцией и документами Системы стандартизации СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс».

3.8 стандарт СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» (СТО Спецтяжтранс): Стандарт организации, разработанный, утверждённый и введенный в действие в установленном в СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» порядке, в котором для многократного использования определены требования по оказанию услуг и выполнению работ в области перевозки крупногабаритных тяжеловесных грузов и связанного с ней комплекса технологических и производственных процессов.

3.9 стандарт участника СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» (СТО): Стандарт организации, утверждённый и введенный в действие в установленном в организации-участнице СРО порядке, в котором для многократного использования определены требования по оказанию услуг и выполнению работ в области перевозки крупногабаритных тяжеловесных грузов и связанного с ней комплекса технологических и производственных процессов.

3.10 рекомендации СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» (Р Спецтяжтранс): Документ Системы стандартизации, утвержденный в установленном в СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» порядке и содержащий рекомендации организационно-методического характера, которые касаются проведения работ по стандартизации в СРО и способствуют применению стандартов СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс», или содержащий положения, которые целесообразно предварительно проверить на практике до их установления в стандартах СРО.

3.11 сторонние организации: Юридические лица (в том числе зарубежные), не являющиеся участниками СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс».

3.12 документ: Носитель информации, которая записана в нем или на его поверхности.

3.13 документы по техническому регулированию СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»: Совокупность документов Системы стандартизации СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс», документов в области национальной стандартизации и технических регламентов.

3.14 Информационный фонд документов по техническому регулированию СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» (Информационный фонд): Систематизированный массив информации о документах по техническому регулированию, действующих в СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс», корректируемый на основании сведений об их принятии (утверждении), отмене, замене, изменениях и дополнениях и имеющий справочно-поисковый аппарат.

4 Основные цели, задачи и принципы стандартизации в саморегулируемой организации «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»

4.1 Стандартизация в СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» с учётом специфики деятельности участников СРО осуществляется в целях:

- формирования единого механизма технического регулирования в СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»;
- содействия выполнению требований технических регламентов, распространяющихся на область деятельности СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» и участников СРО;
- повышение уровня производственной и экологической безопасности с учетом риска возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- снижения рисков заказчиков за счет повышения качества и конкурентоспособности выполняемых работ и оказываемых услуг участниками СРО;
- экономии и рационального использования ресурсов, нормирования расхода ресурсов;
- защиты участников СРО от недоброкачественной (низконадежной) и опасной для потребления продукции (работ, услуг);
- правовой охраны результатов интеллектуальной деятельности участников СРО;
- сопоставимости результатов измерений и испытаний, технических и экономико-статистических данных на международном и национальном уровнях и в СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»;
- стимулирования научно-технического прогресса в СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»;

- в иных целях, не противоречащих действующему законодательству в области технического регулирования.

4.2 Задачи стандартизации в саморегулируемой организации «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»:

- создание и развитие Системы стандартизации в СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» с использованием предшествующего опыта участников СРО, российского и международного опыта, адаптированного к требованиям и запросам заказчиков работ и услуг;

- внедрение планирования в области технического регулирования и эффективного управления реализацией утвержденных планов;

- установление правил, рекомендаций и процедур разработки и утверждения стандартов СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс», стандартов участников СРО, обеспечивающих привлечение всех заинтересованных сторон к работам по стандартизации;

- повышение уровня гармонизации разрабатываемых и применяемых в СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» документов по стандартизации с международными и региональными документами;

- обеспечение надзора и контроля за соблюдением требований документов по техническому регулированию в СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»;

- *обеспечение взаимосвязи между различными направлениями деятельности участников СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс», (проектирование, перевозка, поставка оборудования, монтаж, строительство и т.д);*

- анализ и систематизация требований к производственным процессам, содержащихся в действующих в СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» нормативных документах с позиций принципов технического регулирования и стандартизации;

- создание информационных ресурсов (баз данных, классификаторов и др.), содержащих полную, достоверную, актуальную информацию, необходимую для обеспечения деятельности СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» ее участников в сфере технического регулирования;

- защита от несанкционированного использования интеллектуальной собственности СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» в области технического регулирования в соответствии с действующим законодательством.

4.3 Стандартизация в СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» осуществляется согласно следующим принципам:

- обязательность выполнения требований стандартов СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» всеми участниками СРО, если иное не установлено в конкретном стандарте;

- максимальный учет интересов участников СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» при разработке документов Системы стандартизации;

- рассмотрение соответствующего международного стандарта как возможной основы для разработки стандарта СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»;

- недопустимость создания препятствий выполнению работ и оказанию услуг в большей степени, чем это минимально необходимо для достижения целей, указанных в разделе 4.1 настоящего стандарта;

- недопустимость установления таких требований в стандартах СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» и в стандартах участников СРО, которые противоречат требованиям технических регламентов и национальных стандартов;

- открытость для участия в разработке документов Системы стандартизации для всех заинтересованных сторонних организаций;

- доступность информации о документах Системы стандартизации;

- централизация передачи официальных экземпляров документов Системы стандартизации, изменений и поправок к ним участникам СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс».

5 Система стандартизации СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»

5.1 Участниками Системы стандартизации являются:

- органы управления, в составе которых входят *Наблюдательный совет СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»* и руководящий орган Системы стандартизации. Руководящим органом Системы стандартизации является *генеральный директор СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»*;

- участники СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс», действующие в соответствии с Уставом СРО;

- *ответственный (должностное лицо или юридическое лицо - участник СРО) за научно-методическое обеспечение работ в области стандартизации, в СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»*;

- исполнители работ по стандартизации (разработчики);

- служба (*комитет*) по стандартизации СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»;

- ответственные (*должностные лица или подразделения*) по стандартизации участников СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»;
- пользователи документов Системы стандартизации (пользователи) – участники СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс», сторонние организации, применяющие документы Системы стандартизации.

5.2 Функции участников Системы стандартизации.

5.2.1 На Руководящий орган Системы стандартизации:

- управляет формированием и развитием Системы стандартизации (в том числе разработкой и актуализацией комплекса основополагающих стандартов);
- организует и координирует деятельность участников Системы стандартизации;
- организует участие СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» в работах по техническому регулированию, проводимых в установленном порядке федеральными органами исполнительной власти, в том числе в разработке технических регламентов, национальных стандартов, стандартов СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» в соответствии с требованиями Федерального закона [1];
- руководит планированием разработки документов по техническому регулированию, согласование проекта Перспективного плана разработки документов по техническому регулированию (далее – Перспективного плана) и представление его на утверждение Наблюдательному совету СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»;
- контролирует выполнение Перспективного плана, согласование ежегодного отчета Общему собранию о ходе его реализации с предложениями по уточнению (при необходимости);
- согласовывает стандарты и рекомендации СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» (изменения к ним) и представление их на утверждение Наблюдательному совету СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»;
- руководит участием в деятельности технических комитетов, в которых принимает участие СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»;
- руководит созданием Информационного фонда СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» и контроль за его деятельностью.

5.2.2 Участники СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»:

- осуществляют подготовку предложений по разработке документов Системы стандартизации;
- рассматривают и согласовывают проект Перспективного плана разработки документов по техническому регулированию;

- рассматривают и согласовывают проекты документов Системы стандартизации по направлению деятельности;

- разрабатывают и вводят в действие стандарты участников СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» по направлениям деятельности;

5.2.3 Ответственный (должностное лицо или юридическое лицо - участник СРО) за научно-методическое обеспечение работ в области стандартизации в СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»:

- формирует проект Перспективного плана разработки документов по техническому регулированию в СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» и представляет его в руководящий орган Системы стандартизации;

- проводит экспертизу предложений к проекту Перспективного плана от участников СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» и от исполнителей работ по стандартизации;

5.2.4 Исполнители работ по стандартизации:

- осуществляют подготовку предложений в проект Перспективного плана разработки документов по техническому регулированию и представляют готовые предложения в руководящий орган Системы стандартизации СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»;

- осуществляют подготовку предложений по разработке, пересмотру, изменению или отмене технических регламентов, национальных стандартов (ГОСТ Р), межгосударственных стандартов (ГОСТ), принятых в качестве национальных стандартов Российской Федерации, документов Системы стандартизации и представление этих предложений в СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»;

- осуществляют подготовку предложений по применению международных стандартов, региональных стандартов, стандартов зарубежных стран, национальных стандартов, стандартов сторонних организаций, распространяющихся на деятельность участников СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»;

- разрабатывают проекты документов Системы стандартизации;

- принимают участие в деятельности технических комитетов по стандартизации.

Выбор исполнителей работ по стандартизации осуществляется в установленном в СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» порядке.

Выполнение функций, возложенных на исполнителей работ, могут осуществлять профильные подразделения участников СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс», а также сторонние организации.

5.2.5 Службы стандартизации и/или ответственные по стандартизации участников СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»:

- организуют рассмотрение проектов документов Системы стандартизации;
- осуществляют подготовку отзывов и заключений на проекты документов Системы стандартизации;
- направляют в руководящий орган Системы стандартизации предложения по разработке документов Системы стандартизации;
- осуществляют учет, хранение, тиражирование официальных копий документов Системы стандартизации, предоставление их пользователям документов;
- подготавливают, оформляют и организуют согласование проектов распоряжений Наблюдательного совета СРО о введении в действие документов Системы стандартизации, изменений и поправок к ним;
- вносят утвержденные изменения и поправки в имеющиеся документы Системы стандартизации;
- осуществляют учет, тиражирование и внедрение официальных экземпляров утвержденных стандартов и рекомендаций.

Ответственные по стандартизации назначаются из числа квалифицированных инженерно-технических работников организаций-участниц СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» с учетом их структуры и численности персонала.

5.2.6 Пользователи документов:

- применяют стандарты и рекомендации СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»;
- направляют в руководящий орган Системы стандартизации замечания и предложения по внесению изменений и поправок в стандарты и рекомендации СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» на основе опыта их практического применения.

5.3 Участники Системы стандартизации в своей деятельности по вопросам, относящимся к их компетенции и связанным с разработкой, согласованием и применением документов в области стандартизации, могут взаимодействовать (в объёме возложенных на них настоящим стандартом функций) с федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, национальным органом по стандартизации, техническими комитетами по стандартизации, а также сторонними организациями (в том числе зарубежными).

5.4 Участники Системы стандартизации в своей деятельности руководствуются действующим законодательством, техническими регламентами, нормативными правовыми актами и документами межведомственного характера, принимаемыми федеральными органами исполнительной власти, национальными стандартами Российской Федерации

(ГОСТ Р), межгосударственными стандартами (ГОСТ), принятыми в качестве национальных стандартов в установленном порядке, строительными нормами и правилами Российской Федерации (СНиП), сводами правил (СП), другими документами в области проектирования, строительства, эксплуатации зданий и сооружений, правилами и руководствами по предупреждению чрезвычайных ситуаций, документами в области промышленной безопасности опасных производственных объектов, а также документами органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

6 Документы Системы стандартизации СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» и общие требования к ним

6.1 К документам Системы стандартизации относятся:

- стандарты СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» – СТО Спецтяжтранс;
- стандарты участников СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» – СТО;
- рекомендации СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» – Р Спецтяжтранс;
- указатели документов по техническому регулированию, действующих в СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»;
- перспективные планы стандартизации (раздел 11).

6.1.1 В зависимости от объекта или аспекта стандартизации, а также содержания устанавливаемых требований разрабатывают стандарты СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» следующих видов в соответствии с ГОСТ Р 1.0:

- стандарты основополагающие (организационно-методические и общетехнические);
- стандарты, устанавливающие требования к оказываемым услугам и выполняемым работам;
- стандарты, устанавливающие требования к технологическим и производственным процессам, обеспечивающим перевозки или связанным с перевозками крупногабаритных тяжеловесных грузов;
- стандарты на методы контроля (испытаний, определений, измерений, анализа);
- стандарты в области оценки соответствия;
- стандарты на термины и определения.

П р и м е ч а н и е - Стандарты на термины и определения могут относиться как к основополагающим стандартам, так и к стандартам других видов.

6.1.1.1 Основополагающие стандарты разрабатывают для установления общих организационно-методических положений деятельности участников СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс», а также общетехнических требований и правил, обеспечивающих взаимопонимание, техническое единство и взаимосвязь различных видов деятельности в ходе оказания услуг и выполнения работ участниками СРО, охрану окружающей среды, безопасность деятельности для жизни, здоровья, имущества и достижение иных целей стандартизации, определенных в 4.1.

6.1.1.2 В стандартах на услуги (работы) регламентируют конкретные требования (нормы), показатели качества и безопасности услуг (работ), методы контроля данных показателей.

6.1.1.3 В стандартах на технологические и производственные процессы, обеспечивающие перевозки или связанные с перевозками крупногабаритных тяжеловесных грузов, устанавливают требования к показателям транспортировки, погрузки-разгрузки, хранения, монтажа перевозимого оборудования, а также требования к проектированию (включая инженерные изыскания), строительству, эксплуатации, утилизации временных инфраструктурных объектов или иные требования, отражающие особенности реализуемых процессов.

6.1.1.4 В стандартах на методы контроля (испытаний, измерений, анализа) устанавливают требования к методам контроля (испытаний) для обеспечения всесторонней и объективной проверки оказываемых услуг или выполняемых работ на соответствие установленным требованиям (нормам).

6.1.1.5 Стандарты на термины и определения разрабатывают для обеспечения единообразного толкования терминов и создания единой терминологической системы СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс».

6.1.1.6 Стандарты в области оценки соответствия разрабатывают для обеспечения проведения работ по оценке соответствия оказываемых услуг или выполняемых работ предъявляемым требованиям, установленным стандартами.

6.1.1.7 Совокупность взаимосвязанных стандартов СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс», объединенных общей целевой направленностью и/или устанавливающих согласованные требования к взаимосвязанным объектам стандартизации, могут объединяться в комплексы стандартов.

6.1.2 Порядок разработки, утверждения, учета, изменения и отмены **стандартов** СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» (СТО Спецтяжтранс) установлен СТО Спецтяжтранс 1.1.

Порядок разработки, изложения, оформления, учета, изменения и отмены стандартов участников СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» (СТО) устанавливается самими организациями-участницами самостоятельно путем установления указанного порядка в соответствующем организационно-

распорядительном документе или в СТО, разработанном специально для установления данных процедур с учетом СТО Спецтяжтранс 1.1.

6.1.3 Содержание, порядок разработки, оформления, учета, изменения и отмены **рекомендаций** СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» (Р Спецтяжтранс) устанавливаются в соответствующем стандарте СТО Спецтяжтранс.

6.2 Сведения о документах по техническому регулированию составляют Информационный фонд. Порядок формирования и ведения Информационного фонда, а также правила пользования этим фондом устанавливаются соответствующим стандартом СТО Спецтяжтранс.

6.3 Планирование и разработка документов Системы стандартизации осуществляются в соответствии с требованиями раздела 11.

6.4 Экспертиза проектов документов Системы стандартизации СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» организуется и проводится в соответствии с порядком, устанавливаемым соответствующим стандартом СТО Спецтяжтранс.

6.5 Исключительное право издания и переиздания документов Системы стандартизации [кроме стандартов участков СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» и технических условий] принадлежит СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» (если не оговорено иное) и осуществляется в порядке, устанавливаемом соответствующим организационно-распорядительным документом или СТО Спецтяжтранс.

Участники СРО имеют право тиражировать полученные официальные экземпляры документов Системы стандартизации для использования в своей работе.

6.6 Издание и переиздание стандартов участников СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс», технических условий, разработанных участниками СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс», осуществляют сами участники СРО, утвердившие стандарт.

6.9 Электронные копии официальных документов Системы стандартизации размещаются на официальном интернет-сайте СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» (<http://srostt.ru>).

6.10 Информация о деятельности СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» в области технического регулирования, в том числе в области стандартизации, представлена на официальном интернет-сайте СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» (<http://srostt.ru>).

6.11 Документы, не относящиеся к документам Системы стандартизации (например, технические документы, технологические документы, технологические регламенты, эксплуатационные документы, ремонтные документы и т.п.), разрабатываются, оформляются, согласовываются и утверждаются в порядке, предусмотренном соответствующими национальными

и межгосударственными стандартами, иными нормативными актами федеральных органов исполнительной власти с учетом документов Системы стандартизации (если таковые имеются).

7 Контроль за соблюдением требований документов Системы стандартизации СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»

Порядок организации и проведения контроля в организациях-участницах СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» за соблюдением требований документов Системы стандартизации устанавливается в соответствующих организационно-распорядительных документах или в СТО Спецтяжтранс.

8 Взаимодействие СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» в области стандартизации со сторонними организациями

8.1 СТО Спецтяжтранс и Р Спецтяжтранс могут использоваться сторонними организациями только на основе соответствующих соглашений (договоров) с СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс».

СТО участников СРО могут использоваться сторонними организациями также только на основе соответствующих соглашений (договоров) с участниками-правообладателями СТО.

8.2 Основными задачами взаимодействия СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» со сторонними организациями в области стандартизации являются:

- создание условий для применения единых документов в области обеспечения охраны труда и техники безопасности, охраны окружающей среды при перевозке крупногабаритных тяжеловесных грузов и осуществлении необходимых технологических и производственных процессов;

- гармонизация документов Системы стандартизации с международными и региональными стандартами, нормами и правилами в области перевозки крупногабаритных тяжеловесных грузов, а также связанного с областью перевозок комплекса технологических и производственных процессов;

- обеспечение единства измерений со сторонними организациями в соответствии с Федеральным законом [1];

- установление и применение единых терминов и определений;

- повышение качества и конкурентоспособности оказываемых услуг и выполняемых работ;

- разработка национальных, межгосударственных и международных стандартов на основе документов Системы стандартизации;

- обеспечение защиты интересов СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» при разработке профильных национальных, межгосударственных и международных стандартов;

- обеспечение создания нормативной базы, направленной на признание результатов оценки соответствия на услуги (работы) членов СРО в сторонних организациях;

- обмен опытом и информацией, взаимные консультации, совместные технологические разработки, обучение кадров и др.

8.3 Взаимодействие со сторонними организациями в области стандартизации осуществляется на двусторонней и многосторонней основе в рамках соглашений, договоров и протоколов о взаимодействии (сотрудничестве), заключаемых СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» со сторонними организациями в установленном порядке.

8.4 Требования документов Системы стандартизации подлежат соблюдению другими субъектами хозяйственной деятельности и приобретателями, если эти документы указаны в сопроводительной технической документации исполнителя услуг (работ) или в договоре (контракте).

9 Научные исследования в области стандартизации

9.1 Научные исследования в области стандартизации проводятся для совершенствования Системы стандартизации и разработки документов по стандартизации на основе научно обоснованных требований к процессам, услугам, работам, методам испытаний и др.

9.2 Научные исследования в области стандартизации проводятся в установленном в СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» порядке исполнителями работ по стандартизации.

10 Участие в работах по национальной и международной стандартизации

10.1 СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» осуществляет работы по национальной стандартизации путём участия в работе национальных ТК по видам технологий или видам деятельности, представляющим интерес для СРО .

10.2 Взаимодействие СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» с национальным органом по стандартизации осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, а также в соответствии с заключаемыми при необходимости соглашениями.

10.3 СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» осуществляет работы по международной стандартизации, если они представляют интерес для СРО, в порядке, установленном национальным органом по стандартизации,

через участие уполномоченных на то организаций в работе технических комитетов (ТК) международной организации по стандартизации (ИСО), других международных (региональных) организаций по стандартизации.

10.4 Перечень участников в работе национальных технических комитетов, ТК ИСО и других международных (региональных) организаций по стандартизации, определяется руководящим органом Системы стандартизации.

11 Планирование и финансирование работ и услуг по стандартизации

11.1 Разработка документов Системы стандартизации осуществляются в соответствии с Перспективным планом разработки документов по техническому регулированию в СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс». Содержание, порядок формирования, согласования и утверждения Перспективного плана устанавливаются в соответствующем организационно-распорядительном документе или в СТО Спецтяжтранс.

11.2 Планирование разработки документов по стандартизации в организациях-участницах СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» осуществляется на основе Перспективного плана, а также конкретных потребностей и специфики деятельности.

11.3 Плановые документы по стандартизации в организациях-участницах СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» составляются в соответствии со стандартами (правилами) этих организаций.

11.4 Работы по стандартизации относятся к основным видам работ и финансируются в порядке, установленном в СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс».

11.5 Централизованному финансированию подлежат:

- научные исследования в области стандартизации;
- формирование Перспективного плана;
- разработка документов по техническому регулированию в СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»;
- регистрация, издание, тиражирование и распространение документов Системы стандартизации (издательская деятельность);
- формирование и ведение Информационного фонда, включая подготовку к изданию и издание указателей документов по техническому регулированию, действующих в СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»;
- участие СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» в работе национальных технических комитетов, технических комитетов ИСО и других международных (региональных) организаций по стандартизации;
- работы по контролю за соблюдением требований документов по стандартизации.

Финансирование научно-исследовательских работ или услуг в области стандартизации и технического регулирования по направлениям деятельности участников СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» осуществляют сами участники.

11.5 Разработка и внедрение стандартов участников СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» финансируется участниками самостоятельно.

11.6 Услуги юридическим и физическим лицам, оказываемые разработчиками и держателями подлинников документов в области стандартизации, а также по информационному обслуживанию из информационного фонда документов Системы стандартизации оплачиваются заинтересованными лицами в соответствии с условиями заключаемых договоров с отнесением полученных средств на развитие работ по стандартизации.

12 Применение документов Системы стандартизации

12.1 Документы Системы стандартизации применяют для достижения целей стандартизации с соблюдением принципов, указанных в разделе 4, в соответствии с назначением данных документов и областью их применения.

12.2 Применение стандартов СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» является обязательным для всех участников СРО.

12.3 Применение национального стандарта Российской Федерации или свода правил может стать обязательным для участников СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» на основании:

- нормативной ссылки на стандарт (свод правил) в стандартах СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»;

- организационно-распорядительного документа участника СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» или Наблюдательного совета СРО.

12.4 При использовании документа Системы стандартизации необходимо учитывать, что данный документ (стандарт) может быть заменен на другой или отменен без замены, а в действующий документ (стандарт) могут быть внесены изменения и/или поправки. Соответствующая информация размещается в сети Интернет на официальном СРО «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»:
www.srostt.ru .

Библиография

- [1] Федеральный закон от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»
- [2] Федеральный закон от 01.12.2007 № 315-ФЗ «О саморегулируемых организациях»
- [3] Концепция технического регулирования в саморегулируемой организации «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»
- [4] Устав саморегулируемой организации «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»
- [5] Постановление Правительства Российской Федерации от 17 июня 2004 г. № 294 "О Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии"

ОКС: 01.120

Ключевые слова: стандарт организации, основные положения, система стандартизации, цели, принципы, структура, документы
